

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	Tourneo Custom
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	12,8kWh/100 km plus 4,1l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	92g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	52km

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet
kombiniert

bei entladener
Batterie

A

B

C

D

E

F

G

B

F

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 27,0 kWh/100 km

▪ Innenstadt

19,2 kWh/100 km

▪ Stadtrand

20,0 kWh/100 km

▪ Landstraße

23,5 kWh/100 km

▪ Autobahn

38,2 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert 7,4 l/100 km

▪ Innenstadt

7,0 l/100 km

▪ Stadtrand

6,2 l/100 km

▪ Landstraße

6,3 l/100 km

▪ Autobahn

9,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1703,58 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l, Strompreis: 0,31 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	1752,60 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	828,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	2760,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	50,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Angebotsnummer: 6199679

erstellt am: 13.01.2026 17:28:33